

Sprachwahl:  Deutsch  English

Pressemitteilungen

2012-07-17 12:16:36

Maurice Ullrich kann es auch mit 4 Takten

[Download 12 AN1-4594-009.jpg](#) [Download 12 AN1-4595-010.jpg](#) [Download 12 AN1-5358-034.jpg](#) [Download 12 AN1-5372-048.jpg](#)

Assen/Wörrstadt. – Was für ein Debüt: Bei seinem ersten Start auf einem 250-ccm-Viertakter fuhr Motorradsport-Talent Maurice Ullrich direkt auf den dritten Platz. Und das bei seinem ersten Start beim GP3 Junior Cup und seinem ersten Rennen auf dem legendären TT-Circuit im niederländischen Assen. Der 13-jährige Wörrstädter war Mitte der Saison in die GP3-Rennserie eingestiegen, um sich auf die kommende Runde vorzubereiten. Ansonsten fährt Maurice auf 125-ccm-Zweitaktern, ab dem kommenden Jahr sind in allen für Maurice interessanten Wettbewerben nur noch 250-ccm-Maschinen zugelassen. Wie groß die Umgewöhnung ist, zeigt ein einfaches Detail: Bei der Einheits-Moriwaki MD250, die jeder Fahrer fährt, muss beim Runterschalten gekuppelt werden – anders als bei allen anderen Maschinen, die Maurice bisher gefahren ist. Die Umgewöhnung gelang schnell. Im Qualifying fuhr er unter 15 Teilnehmern auf Rang sieben, beim Start verbesserte er sich direkt auf Rang vier. Die Krönung eines überaus erfolgreichen Wochenendes war schließlich der 3. Platz.

„Die Umstellung mit der Kupplung beim Herunterschalten sind schon sehr problematisch“, berichtet Maurice. „Die Moriwakis haben gefühlt recht wenig Leistung, im Vergleich zur Aprilia, die ich dieses Jahr fahre. Aber hier wird mehr gekämpft, das Feld fährt dichter beisammen, und das bringt viel Erfahrung.“ Und genau darum geht es dem Motorradsport-Talent ja in dieser Rennserie, über deren Atmosphäre Maurice sich freut: „Der Cup wirkt fast schon familiär. Wir werden viel mit einbezogen und übernehmen auch kleine umliegende Aufgaben. Die Gruppengespräche sind super und sehr hilfreich. Erfahrene Ex-Piloten leiten uns an und erklären unsere Fehler.“

Oschersleben/Wörrstadt. – Bei seinem zweiten Rennwochenende beim GP3 Junior Cup schaffte Motorradsporttalent Maurice Ullrich erneut den Sprung aufs Podest. In der Motorsportarena Oschersleben erzielte der 13-Jährige als drittgüngster Fahrer im Feld einen dritten und einen neunten Platz. In beiden Rennen startete Maurice von der Pole Position aus. Pech hatte er im zweiten Lauf, als ein Fahrerkollege gleich zu Beginn seinen Auspuff traf, was den Wörrstädter zurückwarf.

„Ich habe es versucht, aber das Feld ist mir weggefahren und ich sah keine Möglichkeit, das Tempo mitzufahren“, räumt Maurice ein, dem der Wetterumschwung von nass auf trocken zu schaffen machte. Anders als in den anderen drei Wettbewerben, in denen der Wörrstädter antritt, fährt man in dieser Serie auf 250-ccm-Maschinen, was für Maurice stets eine erhebliche Umgewöhnung bedeutet – zumal er im laufenden Jahr in Oschersleben bereits zwei Rennwochenenden mit seiner gewohnten 125-ccm-Aprilia absolviert und daher völlig andere Abläufe verinnerlicht hatte. „Alles in allem war das Rennwochenende trotzdem hilfreich, da wir die GP3 in dieser Saison dazu benutzen, Maurice für 2013 fit zu bekommen.“ Diese Meisterschaft ist in diesem Jahr ein reiner „Schulungsprozess“, erklärt Pressesprecher Hannes Allwardt.

Hinweise: Der Cup etabliert sich zur EM.

Strecke: TT-Circuit Assen – Niederlande ist die legendärste Motorradstrecke der Welt

Maurice startete zum ersten Mal auf einer Moto 3 Viertakt 250ccm.

Maurice startete zum ersten Mal im Moriwaki GP3 Junior Cup.

Maurice startete zum ersten Mal auf dem legendären TT-Circuit Assen/ NL.

Maurice war drittgüngster Fahrer im Feld (jüngste ist geb.17.11.1999)

Reglement: Honda Viertakt Einheitsmotor nach Moto3

Motorrad: „Moriwaki“ Einheitsmotorräder, jeder das Gleiche, jeder die gleichen Reifen.

Hubraum: 250ccm, Leistung: ca. 42 PS, V-max: ca. 220 km/h



Weitere Pressemitteilungen

- [Altendorfer auf dem Weg der Besserung - 2012-07-11 14:56:09](#)
- [Merz im Glück - 2012-06-30 10:16:17](#)
- [Dritte Saisonstation der DRC in Most/CZE - 2012-06-24 18:37:31](#)
- [AKMP neuer Partner der DRC - 2012-06-07 15:03:26](#)
- [Verregnet, kalter Sonntag bei der DRC in Oschersleben - 2012-06-03 23:08:34](#)
- [Actiongeladener erster Wettkampftag der DRC in Oschersleben - 2012-06-02 21:34:42](#)
- [Zweite Runde – Die DRC in Oschersleben - 2012-05-24 15:39:12](#)
- [Moriwaki-Cup mit am Start - 2012-05-22 15:09:10](#)
- [Video: DRC/SMR 1 - Schleizer Dreieck 2012 - Das Magazin - 2012-05-12 09:52:33](#)
- [DRC Schleiz - Hebisch auf triplespeed 675 - 2012-05-11 14:46:56](#)
- [DRC Auftakt - 11 spannende Rennen in Schleiz - 2012-04-29 20:14:47](#)

- Die DRC - Sprungbrett nach oben für Jan Bühn - 2012-04-29 20:11:45
- DRC/SMR Saisonauftakt Schleizer Dreieck - 2012-04-28 21:48:03
- DRC-Auftakt & Training in Schleiz - 2012-04-28 16:24:18
- DRC - Die DMV Rundstrecken Championship 2012 - 2012-04-28 16:20:48
- Reglements STK1000 & STK600 stehen - 2012-04-28 10:36:08
- DRC/SMR- Starterfelder wachsen - 2012-04-28 10:36:08
- DRC - Die DMV Rundstrecken Championship 2012 - (Februar 2012)
- Racing auf Italienisch - (Dezember 2011)
- 5. Lauf der DMV Rundstrecken Championship/Swiss Moto Racing - (September 2011)
- 4. Lauf der DMV Rundstrecken Championship/Swiss Moto Racing - (September 2011)
- Zweite Runde der DRC/SMR wieder ein voller Erfolg - (Mai 2011)
- Grandioses Wochenende auf dem Schleizer Dreieck - (Mai 2011)
- DMV Rundstrecken Championship Finale (DRC) - (September 2010)
- Halbzeit im DMV Rundstrecken Championship (DRC) - (Juli 2010)
- 3. Lauf zum DMV Rundstrecken Championship (DRC) - (Juni 2010)
- Ladies Cup im DMV Rundstrecken Championship (DRC) - (Januar 2010)
- DMV Rundstrecken Championship (DRC) - (Dezember 2009)

Für englische Pressemitteilungen klicke hier.

